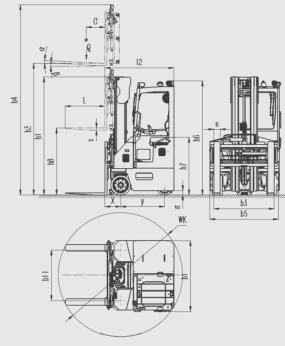


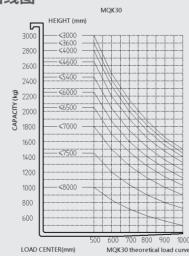


特性			
1.1	制造厂商		MiMA
1.2	型 <del>닉</del>		MQK30
	动力类型		蓄电池
	驾驶方式		坐驾式
	额定载荷	Q(kg)	3000
1.6	载荷中心距	C(mm)	500
1.7	前悬距	x(mm)	367
1.8	轴距	y(mm)	1015
重量			
2.1	整车重量 (含电池)	kg	7900
3.1	轮胎类型,驱动侧/承重侧		实芯橡胶胎
	轮胎尺寸,承重侧	in/mm	15×6-11.25/φ381×152
	*************************************	in/mm	18×9-12.125/φ457×229
	车轮数量,前/后(x=驱动轮)		2X/ 2
	轮距,驱动侧 	b10(mm)	1170
尺寸			
4.1	门架倾斜范围,前/后	α/β(°)	1/3.5
4.2	门架闭合高度	h1(mm)	2735
4.3	自由起升高度	h2(mm)	1375
	起升高度	h3(mm)	6000
	起升时门架最大高度	h4(mm)	7360
	驾驶室高度(带灯/不带灯)	h6(mm)	2650/2515
4.8	座椅高度 	h7(mm)	1340
4.9	支腿高度	h8(mm)	/
4.10	整车长度	l1(mm)	2520
4.11	整车宽度	b1(mm)	1640
4.12	空载原地回转直径(货叉外侧距460/1400mm)	WK(mm)	2800/2900
4.13	货叉尺寸	l/e/s(mm)	920/150/50
	炎	b5(mm)	1600
	货叉外侧距	b3(mm)	460~1400
	侧移距离	b4(mm)	±100
4.17	货叉面距离车体尾部尺寸	l2(mm)	1600
4.18	最小离地间隙	ml(mm)	100
性能			
5.1	侧行行驶速度,满/空载	km/h	7~8
	直行行驶速度,满/空载	km/h	9~10
	起升速度,满/空载	mm/s	200/240
	下降速度,满/空载	mm/s	300/240
	直行最大爬坡能力,满/空载(S2-5min) 	%(tanθ)	10/10
5.6	侧行最大爬坡能力,满/空载(S2-5min)	%(tanθ)	10/10
5.7	制动方式		电磁式
驱动			
6.1	驱动电机功率(S2-60min)	kw	7AC
	起升电机功率,(S3-15%)	kw	12.8AC
	锂电池,电压/额定容量 	V/Ah	48/600
6.4	电池重量 	kg	450
6.5	转向系统		纯电转向

## 二视图



#### 载荷曲线图



### 合肥搬易通科技发展有限公司

7.1 电池更换方式

固话TEL:4006-526-926/0551-6211 3990 邮箱E-mail:market@mimachina.com 地址:安徽省合肥市新站区岱河路与蔡伦路交叉口 最终解释权归合肥搬易通科技发展有限公司所有





微信二维码





# MQK30

### 全向平衡重式叉车

**ELECTRIC MULTI-DIRECTIONAL** COUNTERBALANCE FORKLIFT TRUCKS





### 全向平衡重式叉车—MQK30

ELECTRIC MULTI-DIRECTIONAL COUNTERBALANCE FORKLIFT TRUCKS

MiMA米玛全新推出全向平衡重式叉车MQK30,兼具平衡重式叉车和全向前移式叉车的优点,相对于普通平衡重叉车,降低了堆垛通道,具备侧行模式,灵活性高;相对于全向前移式叉车,提高了堆垛效率,巷道内堆垛无需前移货叉。适用于库内和库外工况,货物连续运输和转运,长物料+普通托盘货物搬运堆垛,是一款操作性能优良、高效率和舒适性高的多功能叉车。360°全向行驶模式,适应复杂的工况,灵活性高,效率高。不停车连续运行模式,方向切换灵活方便,高效快速地处理货物。紧凑车身设计,轻松搬运长物料通过厂房门等狭窄空间,通过性好。

- 兼具平衡重式叉车和前移式叉车的优点
- 360°全向行驶模式+不停车连续行驶模式
- 长物料+普通托盘货物搬运堆垛
- 紧凑车身设计



型号	MQK30	
额定载荷(kg)	3000	
最高起升高度 (mm)	3000-8000	
整车宽度 (mm	1640	
整车长度 (mm)	2520	
车轮数量,前/后(x=驱动轮)	2X/2(三支点)	
货叉外侧距 (mm)	460-1400	
电压/额定容量 (V/Ah)	48/600(锂电)	
驾驶方式	坐驾	
最高行驶速度	10km/h	















侧向行驶模式

直行行驶模式

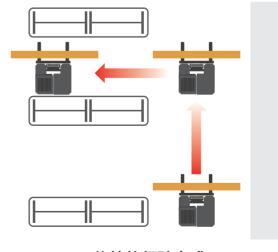
斜行行驶模式

中心回转模式

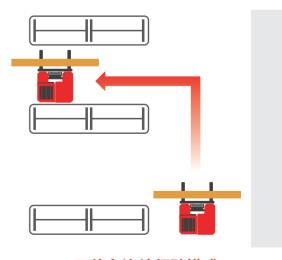
最小直角转弯

斜行方向调整

## ■自由灵活-不停车连续行驶模式







MQK不停车连续行驶模式